

## VENEZUELA, y aller ou pas ?

C'est la grande question que nous posent les lecteurs en route pour la Caraïbe : le Venezuela est-il une destination sûre et faut-il y aller ? Les forums regorgent de récits terrifiants (souvent les mêmes histoires réinventées) et le nombre de voiliers de croisière se rendant sur place a considérablement baissé ces dernières années. Alors... Y aller ou pas ? Voici le mail envoyé par Benjamin, un de nos lecteurs, à bord de son catamaran Samaya :

"Nous hésitions, pour les pirates et les formalités. Finalement, tout s'est révélé simple, pas cher et surtout somptueux. Nous sommes restés dans les îles du large pour éviter la criminalité près du continent. La Blanquilla est très bien pour une petite pause de 2, 3 jours avec une visite à pied ou en annexe de la baie de l'Américain, pas de formalités d'entrée, mais une fouille complète du bateau par la Guarda Costa. Los Roques, puis les Avez, sont sans doute les endroits les plus beaux du voyage. Des barrières de corail magnifiques, des îlets partout, une alternance de couleurs de l'eau, très sombre et très claire, des plages splendides, des mangroves remplies d'oiseaux, des fonds magnifiques pleins de poissons..." Les sites qui répertorient les attaques et actes de piraterie font état de deux attaques au Venezuela en 2012 et une en 2013 (ce qui ne veut pas dire qu'il n'y en a pas eu d'autres – surtout sur le continent). Et aucune dans les îles les plus visitées et les plus sympas : Los Roques, Isla de la Blanquilla et les Avès de Sotavento et Barlovento.

Pour avoir plus d'informations sur la zone, n'hésitez pas à visiter les sites Internet : [www.noonsite.com](http://www.noonsite.com) - et [www.onsa.org.ve](http://www.onsa.org.ve) (organisation non gouvernementale pour la sécurité maritime au Venezuela)



## Stage performance

Il existe de nombreux stages proposés par des spécialistes pour apprendre à naviguer, devenir autonome et comprendre toutes les subtilités des multicoques par rapport aux monocoques. Des stages qui s'adressent aussi bien à de futurs locataires qui veulent se sentir à l'aise qu'à des familles qui envisagent de partir loin et longtemps sur leur propre bateau. Mais les stages "performance" sont beaucoup plus rares. Yachtig propose un stage de croisière rapide sur TS 42 qui aura lieu aux Antilles en février prochain. Limité à quatre personnes, il s'agit ici de prendre la mesure d'un cata rapide, d'appréhender le plaisir de la glisse et de la performance, sans négliger pour autant la sécurité... *En savoir plus : [www.voilebretagne.com](http://www.voilebretagne.com)*

## Enrouler ses voiles

Les systèmes d'enrouleurs se sont généralisés pour les voiles d'avant. Mais il n'en reste pas moins que, pour que tout fonctionne bien, ces voiles sont généralement dépourvues de lattes, ce qui grève fortement leurs performances. Primrose Fry Technologies Ltd vient de présenter ces lattes modernes qui permettent, une fois la voile enroulée, de la maintenir encore mieux qu'une voile sans latte tout en dopant ses performances avec un profil parfait en navigation. Pour ce qui est de la grand-voile, on peut imaginer que ces lattes pourraient tout aussi bien fonctionner et permettre un système d'enroulement tout en restant performantes.

A voir sur [www.pf-technologies.com](http://www.pf-technologies.com)

## Réparation rapide et solide

Composite Patch est un kit de réparation universel pour tous les composites, à base de carbone ou de fibres. Il permet de rapidement et facilement réparer, même en mer et dans des conditions difficiles. La mise en œuvre est très simple, et la résine durcit en moins de 5 minutes. Indispensable à bord...

[www.compositepatch.com](http://www.compositepatch.com)



## Saint Barth Cata Cup

C'est devenu une tradition. Tous les amateurs de catamarans de sport regardent vers Saint Barth aux Antilles fin novembre pour voir ces images magiques

de ces F18 s'éclatant dans les eaux chaudes et d'un bleu intense... Il faut dire que le programme fait envie, avec une soixantaine d'équipages venant de 15 pays en lutte pour la victoire à bord de la dernière génération de Formule 18 et quelques-uns des meilleurs spécialistes du cata de sport. Quatre jours de régates intenses à vivre ou à revivre sur :

[www.stbarthcatacup.com](http://www.stbarthcatacup.com)



## LIVRES

*La fin d'année est toujours propice à la sortie de nouveaux livres, et cette année encore, nous avons été gâtés. Voici notre petite sélection de livres à ne pas manquer...*

### >> Le sillage des Favres en mer

Kangaroo est de retour ! Vous vous souvenez certainement de ce catamaran, et de cette famille que nous avions suivie dans notre magazine lors de leur année sabbatique autour de l'Atlantique. En puis un jour, alors qu'ils étaient sur le chemin du retour, ils ont décidé de poursuivre leur voyage... Voici leur histoire, qui retrace leur aventure, de la conception du projet jusqu'à la réalité du retour. Muriel va vous embarquer à bord afin de parcourir ensemble les 30 000 milles de sillage tracé par leur beau catamaran. Un livre qui vous permettra de connaître leur point de vue de navigateurs expérimentés – Hervé a fait la Mini-Transat et la Solitaire du Figaro – et celui d'une femme en mer, sensible à l'environnement...

Pourquoi ne sont-ils pas rentrés comme prévu ? Comment se passait la vie à bord ? Pourquoi avoir choisi un multicoque ? Comment ont-ils sélectionné leurs destinations ? Quels conseils donnent-ils ? Et comment ont réagi Robin et Julie, partis à l'âge de 10 et 8 ans ? Surprises, découvertes, galères, rencontres. De l'Atlantique au Pacifique. Une histoire à vivre ou re-vivre dans son intégralité. Un voyage passionnant qui risque de donner envie à ceux et celles qui rêvent de sauter le pas, de changer de vie...

En vente dans la boutique de [Multicoques-mag.com](http://Multicoques-mag.com)

### >> Le Voyage de Merlin

Le Voyage de Merlin est un petit livre destiné aux enfants de 4 à 10 ans, mais aussi à leurs parents ou à tous ceux qui rêvent de large et qui souhaitent un jour larguer les amarres.

Il existe très peu de littérature jeunesse décrivant les voyages en bateau d'aujourd'hui. L'auteur souhaite partager ici, au fil des pages et des escales, les expériences vécues avec sa propre famille, communiquer les plaisirs de la navigation hauturière, les splendeurs sous-marines, les joies des îles et les couchers de soleil magnifiques. Elle espère encourager les jeunes lecteurs à rêver d'horizons lointains et d'aventures maritimes extraordinaires.

A découvrir sur [amazon.com](http://amazon.com)